

5th November 1965]

Bus with trailers

* 294 Q.—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR }
SRI V. SANKARAN : } Will
the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether
there is any proposal to introduce buses with trailers in the city
services of the State Transport Department during the peak hours
from 1966 :—

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, a trailer bus is operating between Adyar and Parry's Corner from 22nd October 1965 on an experimental basis.

திரு. வை. சங்கரன் : இதுவரைக்கும் விட்டதில் இதனால் நல்ல பலன் கிடைத்துள்ளதா? அப்படி நல்ல பலன் கிட்டி இருந்தால் மேலும் அதிகமான ட்ரைலர் பஸ்களை விட சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பத்து, பத்தினாற்று நாள் கூட ஆகவில்லை விட ஆரம்பித்து. அதற்குள் ஒரு முடிவுக்கு வரக் கூடாது என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. வை. சங்கரன் : இந்த ட்ரைலர் பஸ் மாதிரி டபிள்டெக்கர் பஸ்களை விட சர்க்கார் உத்தேசிக்குமா? அப்படி இல்லை என்றால் அதற்கு காரணம் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சென்னையில் டபிள் டெக்கர் பஸ்களை விடுவது இல்லை என்று முடிவு செய்து இருக்கிறோம்.

மாவட்ட ஹரிஜன சேம நல கமிட்டிகள்

■ 74.—கேள்வி.—திரு. ஆ. ஆ. அப்பையா : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மாவட்ட ஹரிஜன சேம நல கமிட்டிகள் அமைக்கப் பட்டதா?

(ஆ) மாவட்டவாரியாக அங்கத்தினர்கள் விவரம் அடங்கிய பட்டியல் ஒன்று சபை முன் வைக்கப்படுமா?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) & (ஆ) இதுபற்றிய விவர அறிக்கையொன்று சபைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இந்த அறிக்கையிலே இராமநாதபுரம் மாவட்ட குழு பற்றிய விவரம் தருகிறபோது, பூ. சின்னசாமி, ஹரிஜன், ஸ்ரீ ராமச்சந்திரன், ஹரிஜன் அல்லாதவர் என்று போடப் பட்டு இருக்கிறது. ஒன்பது பேர் கொண்ட கமிட்டி போடப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால், மற்ற ஜில்லாக்களில், ஹரிஜன் அல்லாதவர் என்று போடப்படவில்லை. இதற்குக் காரணம் என்ன?